



Florida Department of Transportation-D-6 News Clip Port of Miami Tunnel Project

From: *El Nuevo Herald*, Saturday, February 18, 2006
Subject: **Construirán túnel en la bahía entre el Puerto de Miami y el MacArthur**

Construirán túnel en la bahía entre el Puerto de Miami y el MacArthur

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) abrió ayer el proceso de licitación para que compañías privadas interesadas en la construcción del túnel subterráneo que conectará al Puerto de Miami con el viaducto MacArthur presenten su solicitud antes del 31 de marzo de este año.

Tras 30 años de larga espera, uno de los proyectos más ambiciosos que se pueda realizar en Miami Dade, largamente soñado por las autoridades locales, podrá finalmente materializarse, aseguró Javier Rodríguez, el director de desarrollo del FDOT.

Las proyecciones indican que el plan costará \$1,600 millones y que puede estar listo en el 2012.

El túnel será fabricado en la Bahía de Biscayne, a 70 pies de profundidad justamente por debajo de las aguas donde atracan los grandes cruceros. El largo será de 3,000 pies. Unirá la Isla Watson y la Isla Dodge [en ésta última se encuentran las instalaciones del Puerto] y servirá para los siguientes propósitos, enumeró Rodríguez:

- Mejorará el acceso al Puerto, como una forma de asegurar su competitividad en operaciones de cruceros y manejo de carga.

El Puerto de Miami es considerado el segundo motor económico del condado y genera más de \$9,000 millones al año.

- Aliviar el tráfico en la congestionada área del *downtown* de camiones de carga y autobuses.
- Facilitar planes futuros de desarrollo del *downtown*.

"El acceso al Puerto es tan congestionado y difícil que sin la construcción del tunel el tráfico se estancará y los negocios que dependen del movimiento de carga y descarga se paralizarán... esto sería grave para la economía local", comentó Rodríguez.

La licitación tiene como objetivo seleccionar la constructora o un conjunto de ellas para que, a través de una concesión, se encarguen del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del túnel.

A través de la dirección www.portofmiamitunnel.com las empresas interesadas podrán ver los requisitos de selección que el FDOT ha creado para la licitación.

En abril, se espera que el Departamento haga una selección de las tres o cuatro mejores perspectivas para encargarse del proyecto.

A mediados de junio, el FDOT dará a conocer los requisitos que dichas empresas deberán seguir para ganar la concesión. Y en diciembre se dará a conocer la firma que llevará a cabo el proyecto.

La construcción del túnel es manejada y supervisada por el FDOT, en colaboración del Condado Miami Dade, la Ciudad de Miami y el propio Puerto.

Las autoridades del FDOT aseguraron que los trabajos de construcción del túnel no afectarán el tráfico en el viaducto MacArthur, por el que circulan más de 25,000 vehículos anualmente entre carros particulares, taxis, autobuses y camiones.

Incluida en el proyecto del túnel está también la ampliación del viaducto MacArthur.